

# **STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA ACCESELOR CAROSABILE ÎN INCINTĂ**

**Beneficiar:**

**ALEXE MIHAI LUCIAN  
str. Mircea cel Bătrân, nr. 70A  
Municiul Ploiești, jud. Prahova**

**Proiectant de specialitate:  
P.F.A. PONETTI L. DAN DORU**



**Proiect 05/2021**

**junie 2021**

## BORDEROU

### A. Piese scrise

Memoriu tehnic de specialitate

### B. Piese desenate

1. Plan de încadrare în zonă, scara 1:10000
2. Plan de situație, scara 1:200
3. Plan de situație – Circulația vehiculelor, scara 1:200
4. Profiluri transversale, scara 1:50

## MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

### ***Capitolul 1. Date generale***

#### **Denumirea proiectului**

STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA ACCESELOR CAROSABILE ÎN INCINTĂ

#### **Faza de proiectare**

Documentație tehnică aviz - PUD

#### **Beneficiar**

Alexe Mihai Lucian

str. Mircea cel Bătrân, nr. 70A, municipiu Ploiești, jud. Prahova

#### **Proiectant**

P.F.A. PONETTI L. DAN DORU

#### **Amplasament**

Intravilan municipiu Ploiești, jud. Prahova

**Nr. cadastral 146072**

#### **Scopul (conform C.U. nr. 985/26.10.2020)**

Construire locuință unifamilială și construire anexă.

Fără a fi limitative, se vor respecta reglementările tehnice în vigoare, dintre care se menționează următoarele:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii, modificata cu Legea nr. 123 din 04 mai 2007 ;
- P 132-93. Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localitati urbane ;
- HG 525/96 – Regulament general de urbanism ;
- SR 1848 – 1,2,3/2011;
- SR 1848-7/2015;
- Normativului AND 600-2010Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.
- C242 / 1993-Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență.
- OrdinAND 20/2001 IndicativDD 506 / 2001 – Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență.
- STAS 10795 /1 – 1995 – Metode de investigare a circulației.
- P132 / 1993 – Normativ pentru proiectarea parcajelor.

- OrdinulNR. 49 / 1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

## **Capitolul 2. Situația existentă**

### **2.1. Situație existentă – strada Pictor Iscovescu**

Strada Pictor Iscovescu este artera locală din care se va realiza accesul rutier în incintă. În cadrul cartierului din care face parte, această stradă face legătura între străzile Mircea cel Bătrân și Izvoare.

Situată existentă în vecinătatea amplasamentului:

- Pe ambele părți ale str. Pictor Iscovescu sunt proprietăți particulare: locuințe P, P+1.
- Toate proprietățile învecinate au limitele materializate prin garduri.

Str. Pictor Iscovescu are traseu format din trei aliniamente și două curbe, cu o pantă medie longitudinală de aproximativ 0,5%. Conform ridicării topografice, lățimea carosabilului este de 7 m cu câte o bandă pe sens, cu pante de 1,5÷2,5% în profil transversal. Pe ambele părți sunt amenajate trotuare.

Față de terenurile învecinate, această stradă este situată la nivel.

Apele pluviale se colecteză la rigole, la bordură și sunt dirijate la guri de scurgere.

În dreptul intrărilor în curți, pentru facilitarea accesului, bordurile care încadrează trotuarele sunt mintate îngropat.

Sistemul rutier existent are îmbrăcăminte asfaltică. Marcajul existent este cu linie simplă discontinuă între sensuri.

Sunt prezente rețele edilitare de utilități - aeriene și subterane.

Datorită amplasării într-o zonă laterală a orașului, distanțele pietonale față de punctele de interes (primărie, consiliu local, piată, magazine, finanțe publice, spitale, bănci, muzee, restaurante sau terase, parc, locuri de joacă, etc.) nu sunt ușor accesibile pietonal (timp mediu de parcurs 30-60 minute).

### **2.2. Situație existentă – Incinta**

Terenul este situat în intravilanul municipiului Ploiești, județul Prahova, având o suprafață totală de 1721.00 m<sup>2</sup> conform măsurătorii topografice.

Terenul este deținut în proprietate de Alexe Catrinel și Alexe Mihai Lucian conform Extrasului CF nr. 95816 din 21.09.2020.

Categoria actuală de folosință este: **curți-construcții**.

Terenul (zona studiată) se învecinează cu:

- la NORD - str. Mircea cel Bătrân
- la SUD - proprietate particulară NC.130547

# STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA ACCESELOR CAROSABILE ÎN INCINTĂ

Alexe Mihai Lucian

str. Mircea cel Bătrân, nr. 70A, municipiu Ploiești, jud. Prahova

---

- la EST - proprietate particulare NC. 128324, 141329, 145082, 128107
- la VEST - str. Pictor Iscovescu și proprietate particulare NC. 129724, 133594

Terenul este împrejmuit.

Accesul din domeniul public se realizează prin străzile Mircea cel Bătrân și Pictor Iscovescu.

## **Capitolul 3. Situație proiectată**

Pe terenul studiat, beneficiarul dorește să construiască o locuință unifamilială formată din parter și etaj, precum și o anexă.

Se propun urmatoarele lucrări:

- Accesul principal la amplasamentul proiectat,
- Alei de acces la locurile de parcare,
- Locuri de parcare pentru autoturisme

### **Accesul din strada Pictor Iscovescu și parcarea autovehiculelor**

Accesul în incintă se va realiza din str. Pictor Iscovescu, atât rutier cât și pietonal.

Se va amenaja o glee carosabilă cu lățimea minimă de 3.00 m de la poartă până în zona de parcare.

Necesarul locurilor de parcare s-a stabilit conform Normativului P132 / 1993, rezultând un necesar de 1 (un) loc de parcare/locuință. Parcarea autovehiculelor se va realiza pe o platformă betonată, cu dimensiuni de 5.00×5.00 m – suficientă pentru două locuri.

### **Organizarea circulației**

Conform Codului Rutier și Regulamentului de aplicare aferent acestuia, este interzis mersul înapoi la ieșirea dintr-o incintă (proprietate) alăturață drumurilor publice.

Ca urmare, se prevede realizarea unei platforme de întoarcere în „T” în zona dintre noua locuință și platforma de parcare.

### **Surgerea apelor pluviale**

Apele pluviale care cad în incintă vor fi colectate la terenul natural.

### **Sisteme rutiere**

Accesul nou creat va avea un sistem rutier compus din pavele autoblocante pe fundație de balast.

### **Protejarea rețelelor existente**

În cadrul proiectului s-a considerat că rețelele sunt amplasate la distanțele (adâncimile/înălțimile) specificate în normele de specialitate și avizele emise de deținători.

Protejarea acestora se va realiza conform recomandărilor / condițiilor din avizele de specialitate.

# STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA ACCESELOR CAROSABILE ÎN INCINTĂ

Alexe Mihai Lucian

str. Mircea cel Bătrân, nr. 70A, municipiu Ploiești, jud. Prahova

---

## Capitolul 4. Recomandări privind execuția

Lucrările rutiere proiectate se vor executa pe baza unui proiect tehnic, cu respectarea normelor tehnice privind protecția muncii, paza și stingerea incendiilor, precum și a Legii 10/1995.

Acstea lucrări vor începe numai după reverificarea amplasamentului din punct de vedere al rețelelor existente (aeriene sau subterane) cu eventualele măsuri de protecție sau deviere (conform avizelor și documentațiilor de specialitate).

Întocmit,  
Ing. D. Ponetti



1      2      3      4      5      6      7      8      9      10      11      12      13      14      15      16



de Obstetrică  
și Ginecologie  
Ploiești

Voda

*Strada Rosiori*

Strada Grădinari

Strada Theodor Aman  
nr. 10, sector 1

*strada chilca*

Strada Nicolae I  
Strada Pantanete

四三六

Brasília  
Brasília  
Brasília

Strada Montenese

*Strada Mircea cel Bătrân*

Sunda pictoriscones

Seconda Volta

Strada 12 Voga

Scadă Mircea

Strada Grancanaria

Scada Boi  
Strada Alpino

Spirada falomirei

Strada Craurului

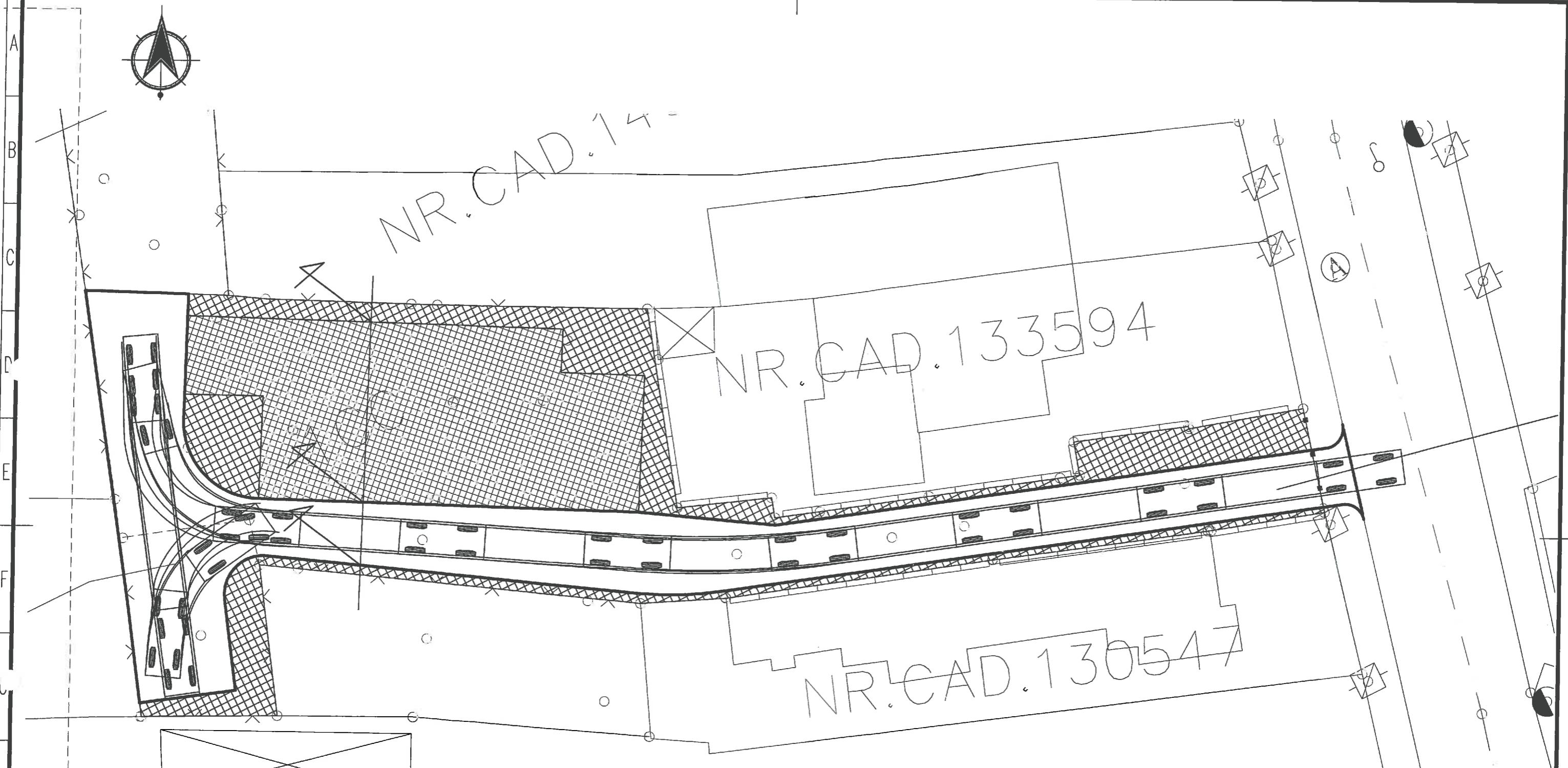
Beneficiar	Alexe Mihai Lucian str. Mircea cel Batran, nr. 70A, municipiu Ploiesti, jud. Prahova	
Proiect	STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA ACCESELOR CAROSABILE ÎN INCINTA	05/2021
Nume proiect		Proiect
Numar planșo		Faza
		PUD
		iunie 2021
	INCADRARE IN ZONA	1:5000
	Lumina lorsa	I
	lorsa coro	01

#### **INCADRARE IN ZONA**

$$S = 0.065 \text{ m}^2$$

$$S = 0.125 \text{ m}^2$$

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



PREZENTA DOCUMENTATIE ESTE PROPRIETATE INTELECTUALA A AUTORULUI. FOLOSIREA, COPIEREA, ADAPTAREA, DISTRIBUAREA, TRANSMITEREA, VINDerea IN PARTE SAU INTEGRAL A CONTINUTULUI SE poate FACE NUMAI CU ACORDUL SCRIS AL ACESTUUI.

Persoana fizica autorizata <b>PONETTI DAN DORU</b> Inginer proiectant <b>PONETTI L. DAN DORU</b>	Beneficiar Alexe Mihai Lucian str. Mircea cel Batran, nr. 70A, municipiu Ploiesti, jud. Prahova
Numar proiect 21169895	05/2021
Numar planșă	02
Scara	1:200
PLAN DE SITUATIE CIRCULATIA VEHICULELOR	

129/139/2006 - CUI 21169895  
tel. 0722-980.261

S = 0.125 m<sup>2</sup>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

Acces in incinta studiata

str. Pictor Iscovescu

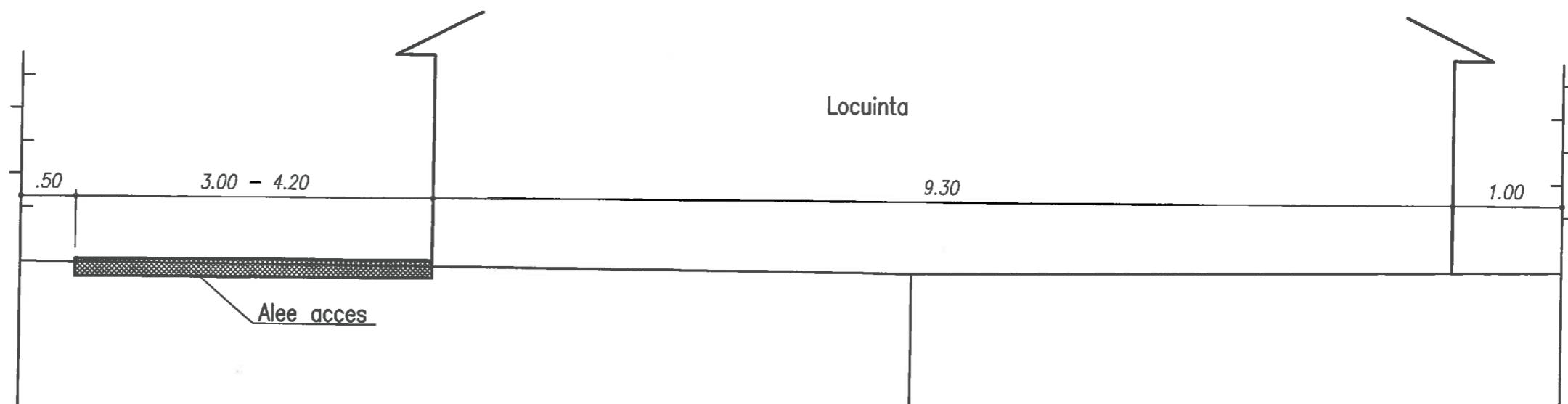
141.00

Cote teren	143.48	1.92	143.32	3.35	143.39	3.11	143.35	2.40	143.54
------------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------

142.00

Cote teren	143.35	8.13	143.29	5.92	143.34
------------	--------	------	--------	------	--------

Locuinta



PREZENTA DOCUMENTATIE ESTE PROPRIETATE INTELECTUALA A AUTORULUI. FOLOSIREA, COPIEREA, ADAPTAREA, DISTRIBuirea, TRANSMISIeRA, VINDerea IN PARTE SAU INTEGRAL A CONTINUTULUI SE POATE FACE NUMAI CU ACORDUL SCRIS AL ACESTUIU.



Perseana fizica autorizata  
C.D. PONET DAN DORU  
Ingenier proiectant  
PLOIESTI - PRAHOVA  
F29/1339/2006 - CUI 21169895  
tel. 0722-980.261

Nume proiect

Nume planșă

Scara

Alexe Mihai Lucian  
str. Mircea cel Batran, nr. 70A, municipiu Ploiesti, jud. Prahova  
STUDIU PENTRU FUNDAMENTAREA  
ACCESELOR CAROSABILE IN INCINTA  
05/2021  
PUD  
iunie 2021  
PROFILURI TRANSVERSALE  
T  
01  
1:50

Project  
Faza  
Scara  
0  
05/2021  
PUD  
iunie 2021  
1:50  
T  
01  
S= 0.125 m<sup>2</sup>